



蘇澳廠

公司沿革：

- 1.民國53年由創辦人楊增海先生設立，原名「信大石礦水泥股份有限公司」，總公司位於台北市，工廠位於宜蘭縣蘇澳鎮。
- 2.民國59年增建年產10萬公噸之一號水泥窯。
- 3.民國69年增建年產60萬公噸之二號水泥窯，公司更名為「信大水泥股份有限公司」。
- 4.民國73年增建年產80萬公噸之三號窯汰換一號窯。
- 5.民國79年投資設立信一預拌混凝土股份有限公司。
- 6.民國80年股票上市。
- 7.民國81年完成系統更新改善工程，熟料總年產能增為15.6萬公噸。
- 8.民國89年楊忠雄先生榮任董事長，楊增海先生辭任信大集團總裁。
- 9.民國96年楊德遠先生榮任董事長，楊忠雄先生辭任信大集團總裁。
- 10.民國100年南京信寧新日產4800公噸熟料新型幹法水泥生產線點火量產。

員工人數：401人

- 1.卜特蘭第一型水泥：
 - 適用於一般建築工程，如鋪面、樓地板、鋼筋混凝土結構物、道路、管溝、粉飾工程及其他預鑄構件等。
- 2.卜特蘭第一型低鹼水泥：
 - 適用於上述一般性但鹼含量較低之工程。
- 3.卜特蘭第二型低鹼水泥(平熱水泥)：
 - 適用於水庫、捷運、高架道路、水壩、橋樑、碼頭、港灣及巨構混凝土工程。
4. II型中產水合熱(ISH)水泥：
 - 適用於水壩、水塔、橋樑、隧道、河堤及地下室基礎工程上。
- 5.卜特蘭高爐煉水泥(OK硬性混合水泥)：
 - 適用於水壩、橋樑、隧道、河堤及地下室基礎工程



預拌廠
信一預拌混凝土股份有限公司




江蘇信寧新型建材有限公司

民國100年8月完成建設點火
採新型幹法水泥生產線
水泥年產能約240萬公噸
點火發電系統年供電量可達5697萬千瓦
員工人數320人
廠區佔地面積130,582坪



南京廠



信大 I 型低鹼水泥

卜特蘭水泥中含有 K_2O 、 Na_2O 等之鹼成份，與有些帶微結晶活性細骨材會發生化學反應(與骨材來源有關)，生成類似水玻璃之物，此反應物吸水後膨脹，導致水泥砂漿發生破裂、崩潰、吐鹼等現象稱之為鹼骨反應。水泥中於 $Na_2O+0.658K_2O$ 含量小於 0.6% (低鹼水泥) 時，將不引起危害，若超過 0.6% 時，在骨材有鹼性反應時，將會產生膨脹現象，水泥砂漿強度會受影響。想降低鹼骨材反應，著無法確保骨材品質，就得減低水泥中之鹼含量，以降低水泥砂漿因鹼骨材反應產生的膨脹，故重大公共工程都指定低鹼水泥，例國道五號公路平原線、台北捷運、台中捷運、蘇花改、桃園機場跑道、林口電廠等工程。

本公司 I 型低鹼水泥具有以下主要特性：

- 1、成品質觀耐用：潔淨粉刷細沙取得不易，使用地低鹼水泥可降低牆面吐鹼發生機率。
- 2、黏磁磚效果佳：本產品黏結力好，施工效果佳。
- 3、不易產生乾縮龜裂：砂漿收乾速率減緩，表面較不易乾縮龜裂。
- 4、不浮水吐黑：本低鹼水泥無添加飛灰、爐石粉。
- 5、抗中度硫酸鹽：可在海邊、溫泉區等特殊區域使用。

採用本公司一型低鹼，二型低鹼水泥及預拌廠間供料
已完工：國道五號平原線頭城至宜蘭段，和平碧海水力發電廠，東西向快速道路64號板橋至八里段，台北捷運新莊線，蘆洲線，信義線，松山線，機場線，桃園機場南跑道整修，空軍桃園機場跑道新建。

施工中：台北捷運南環線，永寧頂埔線，蘇花公路改善工程，板新水廠中庄調整池。



工程實績



▲北捷松山線南京三民站



▲北捷松山線北門站



▲蘇花改A3標東澳段



▲蘇花改A3標東澳段



▲蘇花改A2標東澳隧道



▲蘇花改A1標蘇澳永樂段



▲蘇花改A1標蘇澳永樂段



▲國道5號510.511標頭城宜蘭段



▲宜蘭利澤工業區汙水處理廠



▲宜蘭二結王公廟



▲北捷蘆洲線蘆洲站



▲北捷蘆洲線徐匯中學站



▲北捷新莊線迴龍機廠站



▲北捷新莊線先嗇宮站



▲北捷信義線東門站



▲北捷信義線大安森林站